

SRからのご提案!! QDCシステムの導入により…

操作性、安全性、経済性に優れた作業環境が実現できます。

操作性…

Maneuverability



オートクランプの採用によって金型をワンタッチで取り付け、取り外しする事ができます。(締付金具、工具の保管も不要です。)



ダイリフター、キャリアバー採用によって金型出し入れが迅速にできます。(重労働の低減)



キャリアバーは垂直方向に折りたためる為、作業スペースが広くとれます。

安全性…

Safety



ボルトによる金型取付
ボルトが外れて金型が壊れてもプレスは止まりません。



クランプの金型検知機構が動き、油圧が設定値まで上昇しないとプレスは動きません。



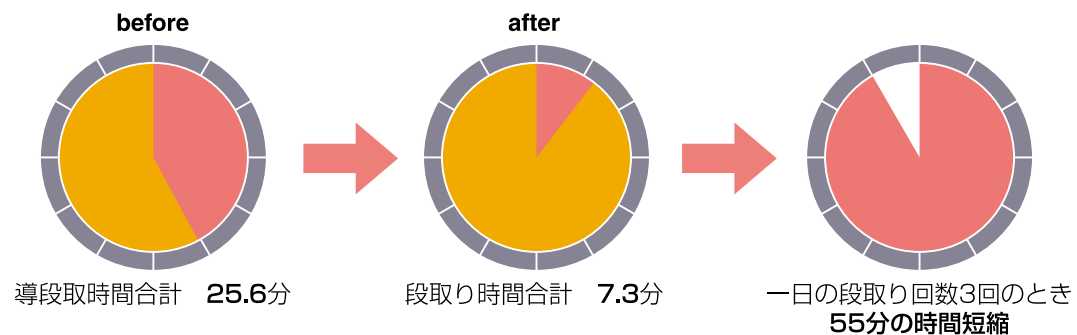
油圧クランプによる金型取付
万一、油圧ホース等が破損し、油圧が低下、あるいはクランプがずれて金型検知機構が外れた場合、プレスを非常停止させます。

経済性…

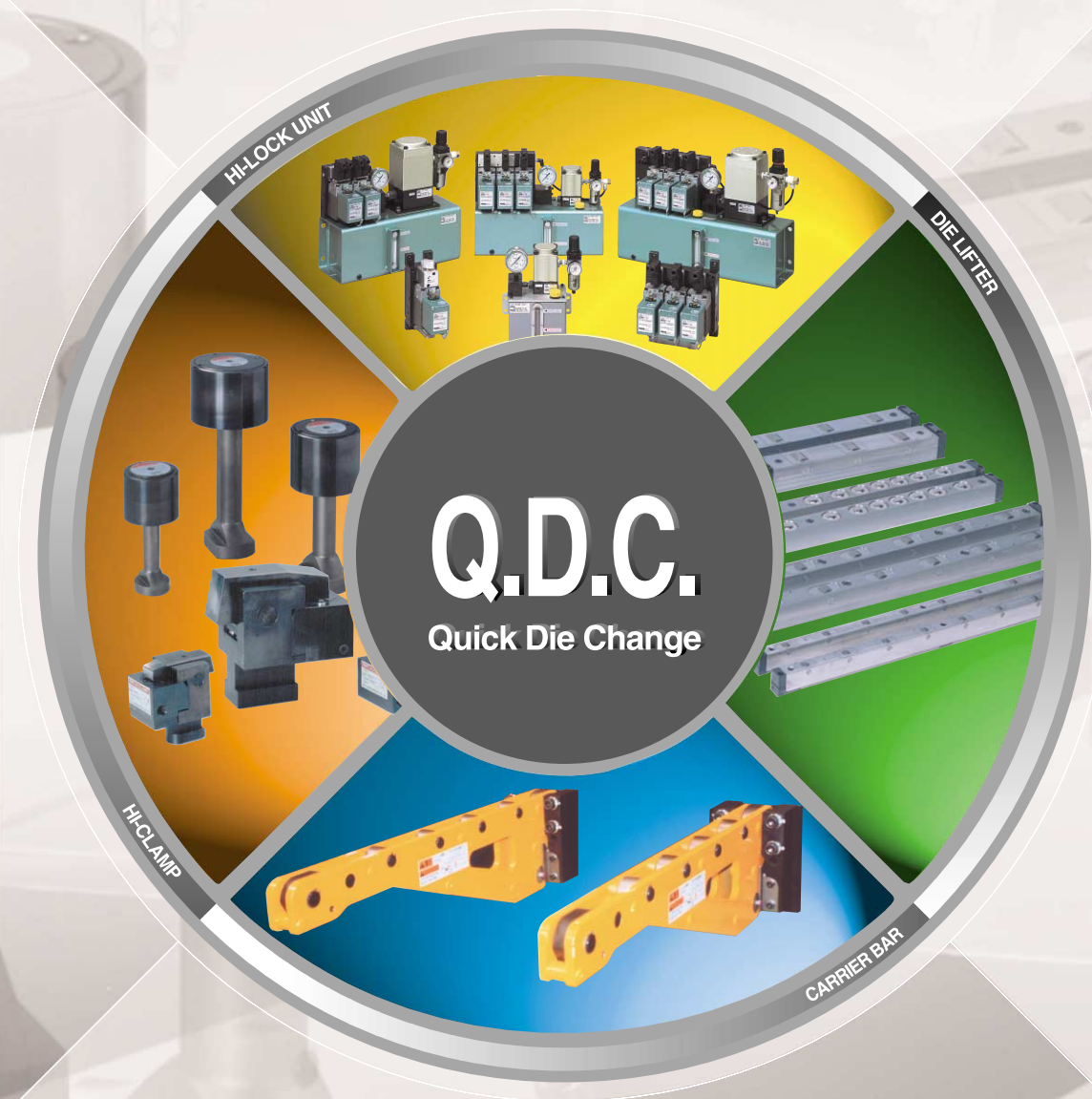
Economy

作業負担の軽減、金型交換の時間短縮、労働コスト低減に加え、金型及び作業の標準化が進みます。多品種少量・短納期生産への対応が可能となります。

効率的に作業時間の短縮が実現できます。



Q.D.C.SYSTEMS for PRESS MACHINE



エスアールエンジニアリング株式会社 URL:<http://www.sr-engineering.co.jp/>

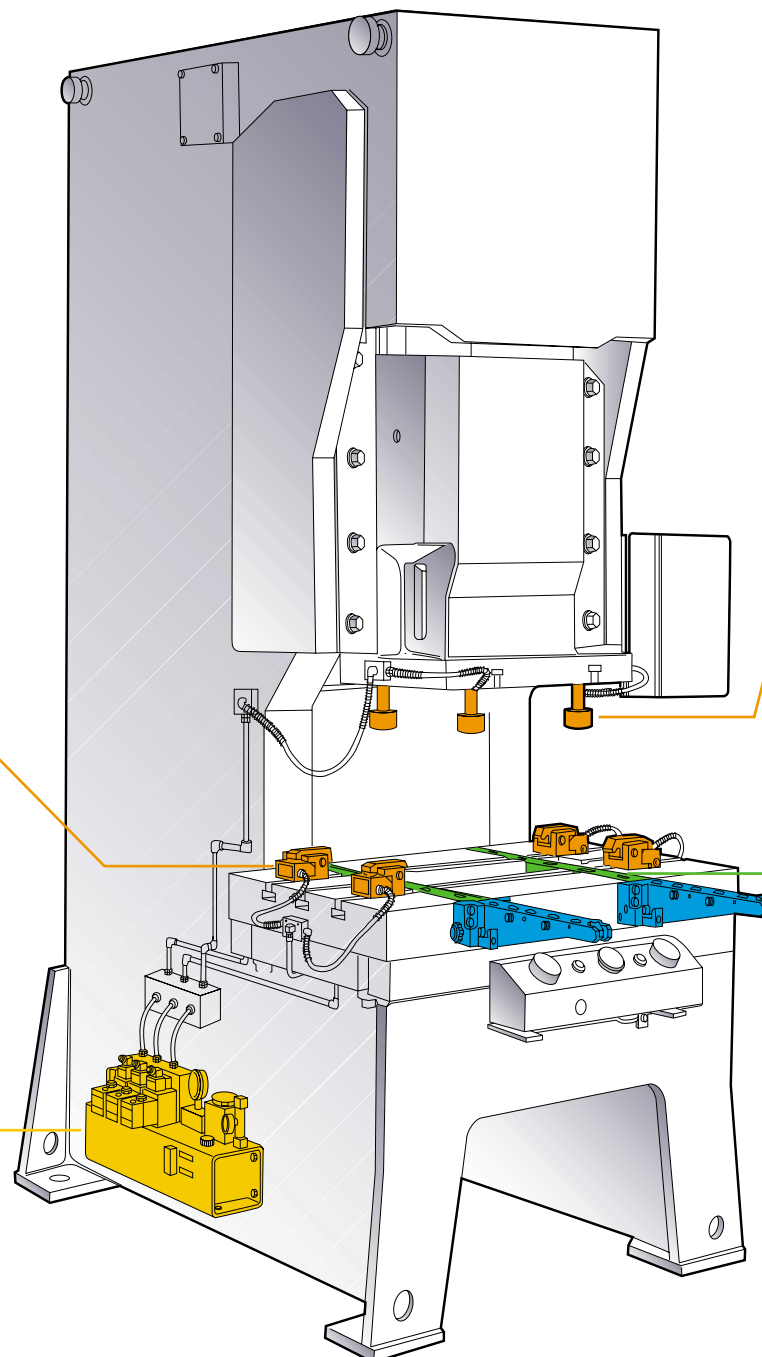
- 本社・技術 ☎651-2271 神戸市西区高塚台3丁目2番60号 本社 ☎(078)991-4400(代) Fax. (078)991-4406
- 東京営業所 ☎183-0016 東京都府中市八幡町2-21-12 三新ビル2F 開発部 ☎(078)991-4407(代) Fax. (078)991-4443
- 中部営業所 ☎471-0077 愛知県豊田市竹生町4丁目45番地 ☎(042)369-6401(代) Fax. (042)369-6404
- 三木工場 ☎673-0514 三木市志染町戸田字中尾1838-237 ☎(0565)32-3081(代) Fax. (0565)32-3083
- ☎(0794)88-8003(代) Fax. (0794)87-7303



Quick Die Change

操作性！経済性！安全性！

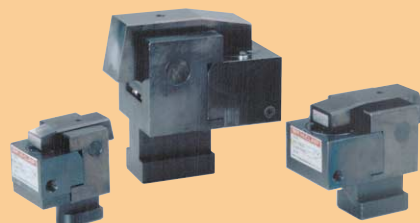
- 多品種少量生産……必要なものを必要な時に、必要な量だけ造るために！
- 生産性品質向上……より良い製品をより早く、より安く、供給するために！
- 労働コスト低減……人員減少、熟練作業減少！
- 安全性向上……危険作業・作業ミスの減少！



LY油圧クランプ HI-CLAMP

■特長

- シリンダ部とレバー部分が分割構造なので、T溝に均一な力が働き、T部に偏摩耗が起こらず、締代が安定します。
- 金型にT溝がなくとも使用できます。
- オプションとして油圧保持機構付及び配管ポートがNPTポートのものが製作できます。



■仕様

| 仕様 | 形式 | LY2 | LY4 | LY6 | LY10 | LY16 | LY25 |
|------------------------------------|----|-------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| 耐 圧 | | 27.0 MPa (275 kgf/cm ²) | | | | | |
| 最高使用圧力 | | 18.1 MPa (185 kgf/cm ²) | | | | | |
| 最大クランプ力 (kN/ton) | | 20.6 (2.1) | 37.2 (3.8) | 56.8 (5.8) | 97.0 (9.9) | 168.6 (17.2) | 232.3 (23.7) |
| ストローク (mm) | | 5.5 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| 所要油量 (ml) | | 8.2 | 17.4 | 26.1 | 53.9 | 92.2 | 130 |
| 使用温度範囲 | | -5~60℃ | | | | | |
| 使用 油 | | 一般油圧作動油(VG32~VG56) | | | | | |
| 質 量 (kg) | | 2.8 | 4.8 | 9.8 | 15.1 | 25.4 | 42 |
| アークランプ時発生油圧 (kgf/cm ²) | | 108 (1.1) | 88 (0.8) | 88 (0.9) | 88 (0.9) | 88 (0.9) | 118 (1.2) |
| 使用 頻 度 | | 25回/日以下 | | | | | |
| 耐 衝 撃 | | 300m/s ² | | | | | |

注① H=50時の質量を表示します。

SY油圧クランプ HI-CLAMP

■特長

- 金型締付面積が広いので、金型表面に傷や凹みが生じにくい。
- 軽量、コンパクトでしかも頑強です。
- 安全対策として上型に最適です。
- オプションとして配管ポートがNPTポートのものも製作できます。



■仕様

| 仕様 | 形式 | SY2 | SY4 | SY6 | SY10 | SY16 | |
|------------------------------------|----|-------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--|
| 耐 圧 | | 27.0 MPa (275 kgf/cm ²) | | | | | |
| 最高使用圧力 | | 18.1 MPa (185 kgf/cm ²) | | | | | |
| 最大クランプ力 (kN/ton) | | 19.6 (2.0) | 40.2 (4.1) | 59.8 (6.1) | 100.9 (10.3) | 160.7 (16.5) | |
| ストローク (mm) | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 所要油量 (ml) | | 9.6 | 19.9 | 29.4 | 49.6 | 79.4 | |
| 使用温度範囲 | | -5~60℃ | | | | | |
| 使用 油 | | 一般油圧作動油(VG32~VG56) | | | | | |
| 質 量 (kg) | | 1.4 | 2.4 | 3.6 | 6.8 | 12.9 | |
| アークランプ時発生油圧 (kgf/cm ²) | | 98 (1.0) | 118 (1.2) | 108 (1.1) | 127 (1.3) | 147 (1.5) | |
| 使用 頻 度 | | 25回/日以下 | | | | | |
| 耐 衝 撃 | | 300m/s ² | | | | | |

注① L=50時の質量を表示します。

HU型ハイロックユニット HI-LOCK UNIT

■特長

- HUハイロックユニットは圧縮空気を動力源とし、高圧の油圧を発生させるSRポンプを使用したユニットです。
- 油タンク、ノンリーク型切替弁、圧力スイッチ、フィルターレギュレータ、圧力計が一体となったコンパクトなユニットです。
- 消費するのは圧縮空気であり、連続運転でも発熱がありません。必要な油圧には簡単にセットできます。
- 増圧比、吐出量に応じて各種のSRポンプを選定できます。

HU□-□□□-A2
① ② ③

- ① 回路数 1~4回路まで。(それ以上はオプション)
- ② 操作方式 S…電気操作式 AC100V, AC110V, AC200V, AC220V, DC24V P…パイロットエラー方式 M…手動操作式 1~4…操作回路数
- ③ ポンプ形式
06308 10012
06309 10015
06314 10020
06322

■仕様

| | |
|---------------|--------------------------------------|
| 最高使用圧力 | 39.2MPa (400kgf/cm ²) |
| 最高供給エア圧力 | 0.7MPa (7kgf/cm ²) |
| SRポンプ供給エア圧力範囲 | 0.2~0.6MPa (2~6kgf/cm ²) |
| 使用温度範囲 | -5~60℃ |
| 電磁弁使用電圧 | AC100V/110V, AC200V/220V, DC24V |
| 使用 油 | 一般油圧作動油 (ISOVG32~VG56) |
| タンク塗装色 | マンセル7.5BG4.5/1 |



HL油圧ダイリフター、PBLエアボールリフター DIE LIFTER

■特長 (HL油圧ダイリフター)

- 平ローラーの使用により前後方向へ、荷重の約1/100程度で金型の移動が可能。
- ローラー部と油圧シリンダ部が分割式のため、メンテナンスが容易。
- 使用しているベアリングは、アウトレースで保護されており、強度をアップさせています。

■特長 (PBLエアボールリフター)

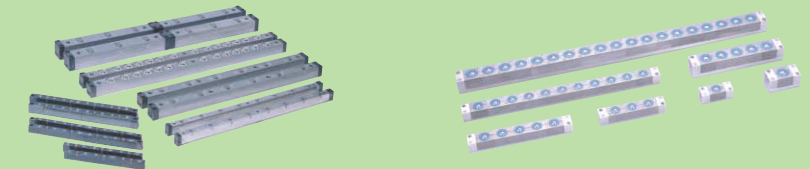
- ボールローラーの使用により自由に金型の移動が可能。金型位置合わせに最適。
- ローラー部は1個単位のローラーユニットで構成されており、容易に交換、メンテが可能です。
- PBL50は当社HL50油圧ダイリフターと溝幅、取付が同一であるため、交換が可能です。

■仕様

| 仕様 | 形式 | HL28 | HL50 | HL70 |
|--------------|----|--------------|--------------|--------------|
| 溝幅 / 溝深 | | 28mm/45mm | 50mm/53mm | 70mm/68mm |
| 最大荷重/ローラー1個 | | 110Kg | 325Kg | 1500Kg |
| リフトストローク | | 3mm | 4mm | 4mm |
| 全長 (MAX~MIN) | | 200mm~2400mm | 300mm~3400mm | 500mm~4000mm |
| 最高使用圧力 | | 24.5Mpa | ← | ← |
| 使用温度範囲 | | -5~60℃ | ← | ← |

■仕様

| 仕様 | 形式 | PBL38 | PBL50S | PBL50D |
|---------------------|----|--------------|-----------|--------|
| 溝幅 / 溝深 | | 38mm/40mm | 50mm/53mm | ← |
| リフト力 (17~40) / ボール種 | | 33Kg | 47Kg | 100Kg |
| リフトストローク | | 3mm | ← | ← |
| 全長 (MAX~MIN) | | 100mm~1000mm | ← | ← |
| 最高使用圧力 | | 0.6Mpa | ← | ← |
| 使用温度範囲 | | -5~80℃ | ← | ← |



CBCキャリアー CARRIER BAR

■特長

- バー本体はブラケットから取外しでき、垂直に折りたたみもできます。
- ボルスター側の第一ローラーは大形ローラーを使用、乗り移りの時の耐久性が向上しています。
- 標準仕様として6種類を用意しています。
- 増設用として、ブラケットのみの販売もできます。
- 延長ブロック、サポートブロック等の各オプションを用意しており、あらゆるニーズに対応しやすくなりました。



■仕様

| 仕様 | 形式 | CBC-15-350 | CBC-40-430 | CBC-100-550 | CBC-150-640 | CBC-120-720 | CBC-100-900 |
|---------------|----|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 許容荷重 | | 150k | 400k | 1000k | 1500k | 1200k | 1000k |
| 引出長さ | | 350mm | 430mm | 550mm | 640mm | 720mm | 900mm |
| バ ー 重 量 | | 3.7k | 6.0k | 9.2k | 15.5k | 15.5k | 19.8k |
| ブラケットサイズ(W*H) | | 90*65mm | 98*88mm | 105*145mm | 130*166mm | ← | ← |